



Vejledning i betjening af WL V922

Til lykke med din nye helikopter.

Dette er en 6-kanals helikopter med 2.4 ghz fjernstyring. Den er for "professionelle". Den styres næsten som en rigtig helikopter, så selvom du er vant til 3- eller 4-kanals, er der meget nyt at lære.

Læs derfor venligst denne vejledning grundigt inden du går i gang.



WL Toys V922

Helikopteren er leveret med AA-batterier i fjernbetjeningen, og de 2 medfølgende li-po-batterier til helikopteren er ladet op. Altså RTF = helt flyveklar.

1. Tænd for fjernbetjeningen. Alle knapper skal være i udgangsposition (gasknap i bund, de 2 øverste knapper (knap 1 "3D" og knap 2 "Hold") skal være skubbet bagud og hastigheden skal være L (low-learning).
Sæt batteri i helikopteren og sørg for at helikopteren står vandret på **fast** grund. Sæt så strømkablet i og vent nogle øjeblikke til rotorerne har "flappet" op og ned 2 gange og at sender og modtager er stabiliseret. Drej nu højre joystick-knap rundt i alle retninger og hør og se om den reagerer. Så skulle den være gyro-stabiliseret og klar til at flyve. Ellers skal proceduren gentages.

Første flyvning bør ikke foregå inde i en lille stue. Det giver bare en dårlig oplevelse med knækkede dele til følge. Der skal plads til indtil man har fuld kontrol over den.

2. Kør "gas-knappen" langsomt frem. Nu skal rotorerne begynde at køre rundt. Giv langsomt mere og mere fart og når gas-knappen er over midterstilling, begynder rotorbladene at "vinkle" (pitch), så den kan lette.
Sørg for at der er god plads til helikopteren, og vær varsom med fjernbetjeningen, for den er meget hurtig! Når du har erfaring med "gas-knappen" vil du nok foretrække at få den hurtigt op over det "døde punkt" tæt ved jorden, men som nybegynder skal du passe på at den ikke vælter eller flyver op i loftet!

Er du ved at miste kontrollen over helikopteren er det bedre at lukke for "gas"-knappen øjeblikkeligt, så den styrter. Den kan trods alt bedre tåle at styrte UDEN GAS på end at flyve ind i noget med fuld gas på.

3. Fjernbetjeningen er indstillet til **Mode 2**: Der gives "gas" med venstre joystick-knap. Frem og tilbage sker med højre knap op eller ned. Dvs. at frem = flyver nedad og tilbage = flyver opad, ligesom i en rigtig helikopter.
Venstre-højre drejning sker ved at trække venstre knap til venstre el. højre.
Sidelæns-flyvning foretages på højre knap til den ene eller anden side.
4. Når helikopteren bliver ustabil eller mister højde, skal batteriet lades op. Der kan lades enten 1 eller 2 batterier op ad gangen.
Der lades fra USB-udgangen fra en pc eller fra en iPhone/iPad-oplader) med de medfølgende USB- og ladekabler.
Som tilbehør kan købes en 220v-USB-"i-phone"-adapter, så du kan oplade den fra en 220v stikkontakt.
5. 3D-flyvning er kun for eksperter. Eller man skal have sat sig ind i teknikken for inverted flyvning. Generelt kan siges at helikopteren skal være i luften så der er plads. Hastigheden skal være H (nederste knap til højre) og knap 1 trækkes så frem mod dig selv. Så flyver den inverted, men man skal med denne model ikke tænke modsat, for den har den smarte finesse, at den selv "vender" knappernes funktion.

God fornøjelse!

Og skulle du være uheldig at styrte så der går noget i stykker, kan du købe reservedele til den hos www.rc-helikoptere.dk



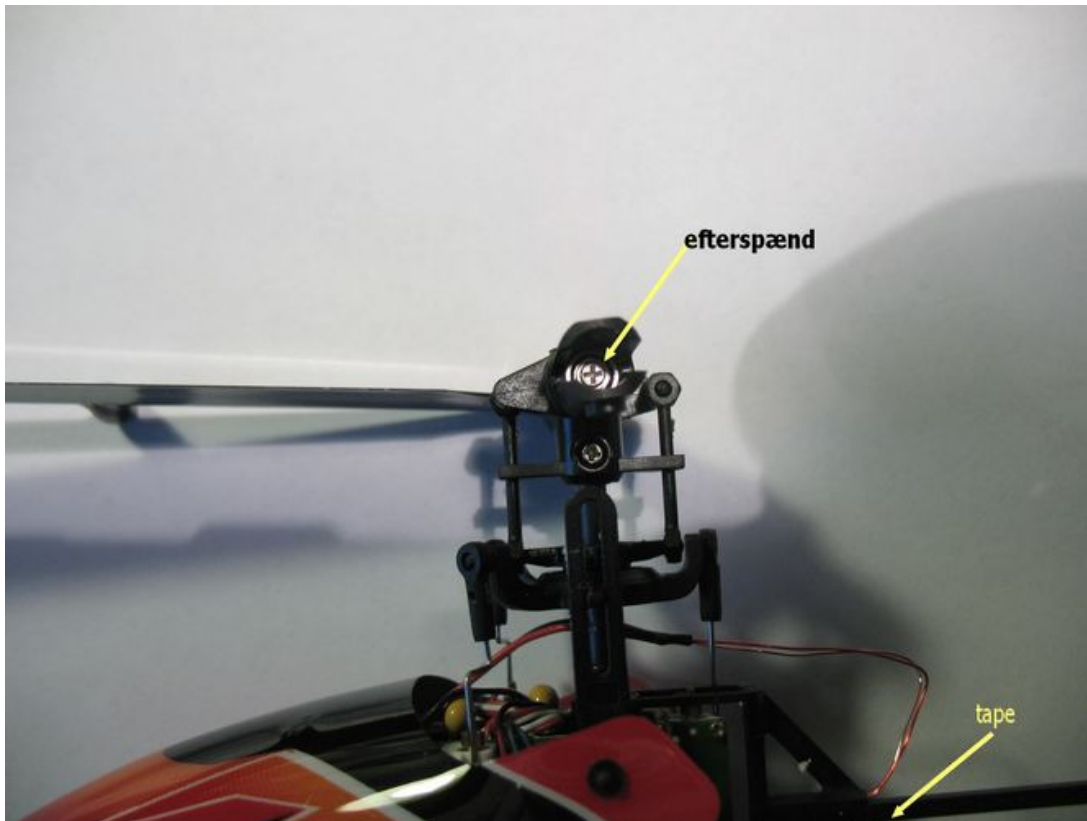
Tips:

Problemer med at få den til at lette?

”Collective pitch” betyder at rotorbladene først vinkles når gas-knappen er over midterposition. Prøv at slå Hold-knappen til og stil den foran dig så du ser ind i den bagfra. Så kan du se hvordan og hvornår bladene drejer.

Helikopteren SKAL stå helt plant 180° på en fast grund. Sæt batteriet i og vent til bladene har bevæget op og ned 3 gange. Tryk så på Hold-knappen og kørs frem og tilbage med højre joystick i alle retninger, og lad den få tid til at stabilisere sig. Slå så Hold-knappen fra og når du giver tilpas gas, så letter den.

Rotorbladholderne holdes sammen af en aksel (et rør) der går gennem kuglelejer og diverse ringe. I begge ender af akslen sidder der skruer. De skal kontrolleres af og til. De skal spændes godt til (der skal 2 skruetrækkere til samtidig), ellers falder blade, kuglelejer og ringe af. Sådan ser det ud:



Halestangen sidder måske for løst. Sæt et lille stykke tape på undersiden, så sidder den bedre fast.

Hvis du vil have helikopteren til at løfte sig lidt tidligere, skal du justere bagerste servo, ved at flytte stangen en tak opad: Tag servoenheden helt ud ved at fjerne de 2 skruer der holder servoen, tag stangen af foroven og træk hele servoen helt ud, så er det let at flytte stangen en tak opad.

Hvis den ”brummer” når du giver den gas og ikke vil løfte sig, er det slør. Måske skal det store tandhjul skubbes op, så der ikke er så meget frigang. Det kan også være motoren der er gået løs. Efterspænd skruerne.

Og helt generelt: Opfører den sig mærkeligt, så sluk for alt, kontroller om alt sidder som det skal, og prøv så igen.